

# Efterlysta fordon

## Årsrapport 2024





## Information om statistiken

Varje år sammanställer Larmtjänst statistik över fordon som efterlysts i Sverige.

**Insamling av data:** Statistiken bygger på uppgifter från vägtrafikregistret och omfattar endast efterlysta fordon, inte stulna skyltar eller flyttade fordon.

**Orsaker till efterlysning:** Ett fordon behöver inte vara stulet för att bli efterlyst; orsaker kan inkludera olovligt brukande, olovligt förfogande eller bedrägeri.

**Fordonsslag:** Statistiken är uppdelad efter de olika fordonsslag som finns registrerade i vägtrafikregistret. För vissa fordonstyper, såsom husbilar och fyrhjulingar, har Larmtjänst valt att slå ihop statistiken eftersom dessa kan vara registrerade under olika fordonsslag. Syftet med denna sammanslagning är att ge en mer rättvisande bild av det totala antalet efterlysningar, oavsett hur fordonet är klassificerat i registret.

**Årlig sammanställning:** Statistiken sammanställs årligen den 9 februari, detta för att Polismyndigheten som sammanställde statistiken fram till 2005, alltid gjorde sitt utdrag per den 9 februari. Larmtjänst har valt att fortsätta så.

**Polisregion:** Statistiken bygger på den polisregion där fordonet har registrerats som efterlyst. Sverige är indelat i sju polisregioner: Nord (Jämtland, Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland), Mitt (Gävleborg, Uppsala, Västmanland), Stockholm (Stockholms län, Gotland), Öst (Södermanland, Östergötland, Jönköping), Väst (Västra Götaland, Halland), Syd (Blekinge, Kalmar, Kronoberg, Skåne) och Bergslagen (Dalarna, Värmland, Örebro).

## Sammanfattning av statistiken

**Trender:** Under 2024 har det totala antalet efterlysta fordon minskat i de flesta fordonstyper jämfört med föregående år. Störst minskning ses bland mopeder (-23 procent), fyrhjulingar (-20 procent) och terrängfordon (-21 procent). Även personbilar, motorcyklar och släpvagnar har haft en nedgång i antalet efterlysningar, med en minskning på 13–18 procent. Lastbilar över 10 ton är den enda kategori där antalet efterlysningar har ökat (+12 procent).

**Organiserad brottslighet:** Internationella brottsnätverk, eller nationella nätverk med koppling till internationella brottsnätverk, misstänks ligga bakom många stölder av fordon, där fordon förs ut ur landet inom kort tid efter stöld. Organiserade brottsnätverk riktar in sig på fordon med nyare årsmodeller.

Tabellen nedan ger en översiktssbild av antalet efterlysta och ej avlysta fordon under 2024, fördelat på fordonsslag.

Fordonsslag	Antal efterlysta	Antal ej avlysta	Ökning/minskning jämfört med 2023 (procent)
Buss	2	1	0 %
Epa / A-traktor	33	8	-8 %
Personbilar	5336	1710	-13 %
Lastbilar	1141	404	-9 %
- varav lastbilar över 10 ton	107	36	+12 %
Husbil (inkl. fordonsslag: personbil och lastbil)	72	46	<i>Har tidigare ej redovisats separat.</i>
Släpvagnar	1446	778	-18 %
-varav husvagnar	132	82	<i>Har tidigare ej redovisats separat.</i>
Motorcyklar	1122	708	-13 %
Mopeder	1724	807	-23 %
Terrängfordon	295	231	-21 %
Fyrhjulingar (inkl. fordonsslag: mc, terrängfordon och motorredskap)	460	352	-20 %

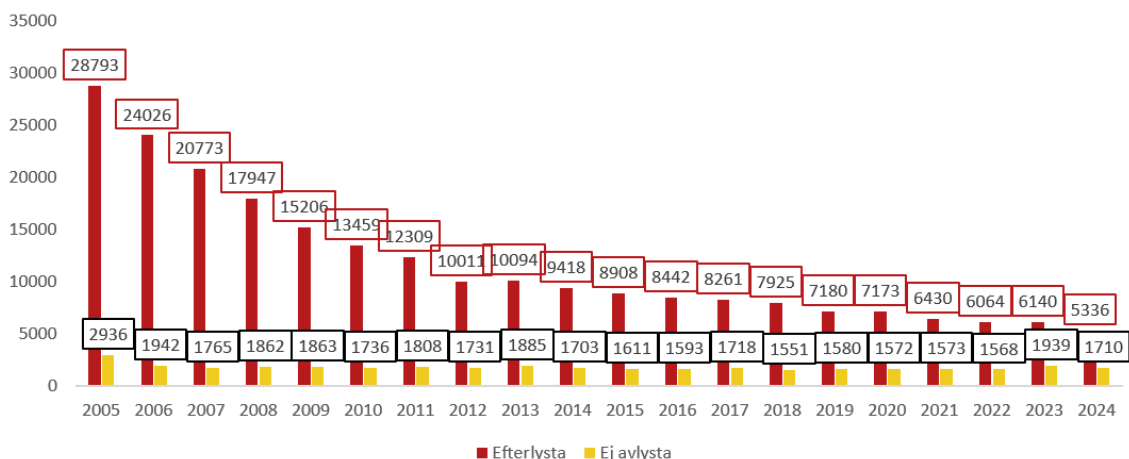
Statistiken avser efterlysta fordon mellan 2024-01-01 och 2024-12-31

## Efterlysta personbilar Sverige

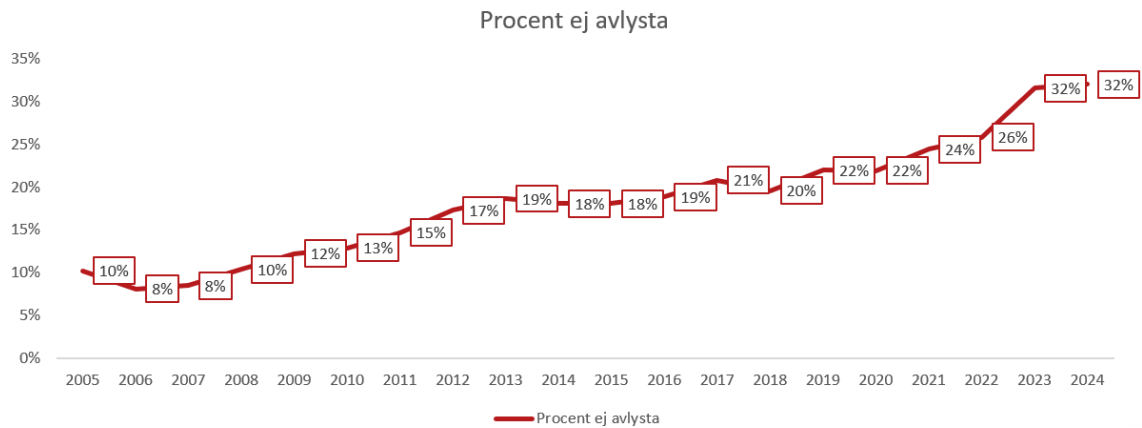
**Sammanfattning:** Under 2024 efterlystes 5336 personbilar vilket kan jämföras med 6140 under 2023. Detta är en minskning med 804 bilar, 13 procent. 32 procent av personbilarna under 2024 var inte avlysta per den 9 februari 2025. Antalet efterlysta personbilar har succesivt minskat sedan det elektroniska stölskyddet infördes i slutet av nittioalet. Under 2023 var det ett trendbrott med en liten ökning av antalet efterlysta personbilar och den förväntade minskningen uteblev.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och ej avlysta personbilar de senaste 10 åren.

År	Antal efterlysta bilar	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	5336	1710	32 %
2023	6140	1939	32 %
2022	6064	1568	26 %
2021	6430	1573	24 %
2020	7173	1592	22 %
2019	7180	1580	22 %
2018	7925	1551	20 %
2017	8261	1718	21 %
2016	8442	1593	19 %
2015	8908	1611	18 %
2014	9418	1703	18 %



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta personbilar sedan 2005.



Diagrammet ovan visar den procentuella utvecklingen av andelen ej avlysta personbilar.

## Efterlysta personbilar fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

### 10 mest efterlysta fabrikaten alla årsmodeller

Se hela listan i bilagan.

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Volvo	895	199	22%
Volkswagen	539	155	29%
Bmw	447	196	44%
Toyota	428	136	32%
Mercedes Benz	425	192	45%
Audi	357	145	41%
Peugeot	209	44	21%
SAAB	178	44	25%
Ford	176	48	27%
Renault	173	42	24%

## 10 mest efterlysta fabrikaten med årsmodell 2018–2025

Se hela listan i bilagan.

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Toyota	229	99	43%
Mercedes Benz	214	105	49%
Volvo	186	34	18%
Bmw	143	77	54%
Volkswagen	138	53	38%
Audi	117	52	44%
Peugeot	93	23	25%
Lexus	90	64	71%
Kia	70	15	21%
Land Rover/ Range Rover	63	38	60%

## Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

Nedan redovisas de 10 mest utsatta årsmodellerna.

### 10 mest efterlysta årsmodellerna

Se hela listan i bilagan.

Årsmodell	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2023	374	90	24%
2021	260	117	45%
2016	254	102	40%
2019	252	111	44%
2017	237	98	41%
2020	232	107	46%
2018	225	95	42%
2022	210	69	33%
2007	206	44	21%
2015	195	57	29%

### Efterlysta personbilar fördelat på utvalda drivmedel

Drivmedel	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Laddhybrider	437	198	45%
Hel el	121	30	25%
Gas	19	8	42%

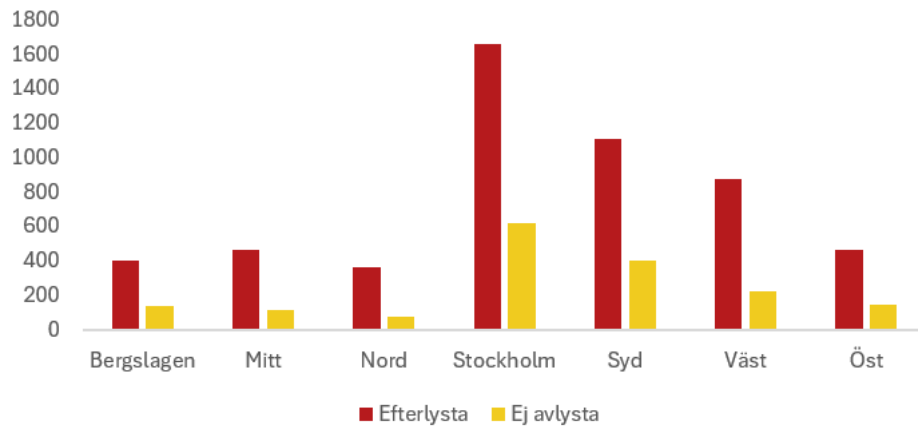
### Efterlysta personbilar registrerade som hyrbilar

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	328	27	8 %

### Efterlysta personbilar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	400	137	34%
Mitt	465	109	23%
Nord	360	72	20%
Stockholm	1657	619	37%
Syd	1104	403	37%
Väst	875	223	25%
Öst	461	143	31%
Saknar information om län	14	4	29%

## Efterlysta och ej avlysta personbilar



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta personbilar per polisregion.



## Efterlysta lastbilar

Fordon som är registrerade som lastbil i vägtrafikregistret.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta lastbilar de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	1141	404	35 %
2023	1256	420	33 %
2022	1135	277	24 %
2021	1107	242	22 %
2020	1321	270	20 %
2019	1252	280	22 %
2018	1255	280	22 %
2017	1214	320	26 %
2016	1260	288	23 %
2015	1265	299	24 %
2014	1236	258	21 %

## Efterlysta lastbilar fördelat på fabrikat

### 10 mest utsatta fabrikat

Se hela listan i bilagan.

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Volkswagen	232	81	35%
Mercedes Benz	126	38	30%
Ford	96	23	24%
Renault	94	23	24%
Peugeot	91	31	34%
Ram	79	59	75%
Citroen	57	15	26%
Nissan	48	17	35%
Toyota	45	22	49%
Scania	44	10	23%

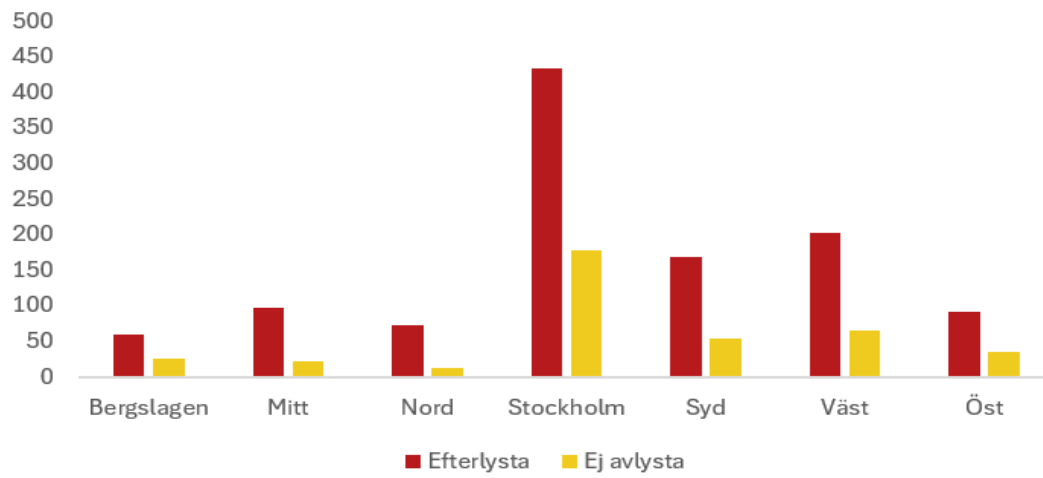
### Efterlysta lastbilar över 10 ton, fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Scania	44	10	23%
Volvo	44	19	43%
Mercedes Benz	10	3	30%
Man	4	2	50%
Iveco	3	1	33%
Daf	2	1	50%

### Efterlysta lastbilar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	59	26	44%
Mitt	96	22	23%
Nord	72	12	17%
Stockholm	434	178	41%
Syd	168	53	32%
Väst	202	65	32%
Öst	91	35	38%
Saknar information om län	19	13	68%

## Efterlysta och ej avlysta lastbilar



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta lastbilar per polisregion.

## Efterlysta husbilar

Husbilar kan registreras som personbil eller lastbil i vägtrafikregistret. I statistiken nedan har Larmtjänst slagit ihop dessa två fordonstyper för att få en korrekt bild över antalet efterlysta husbilar oavsett registrerat fordonsslag.

Fiat är det mest utsatta fabrikatet och står för 79 procent av efterlysningarna.

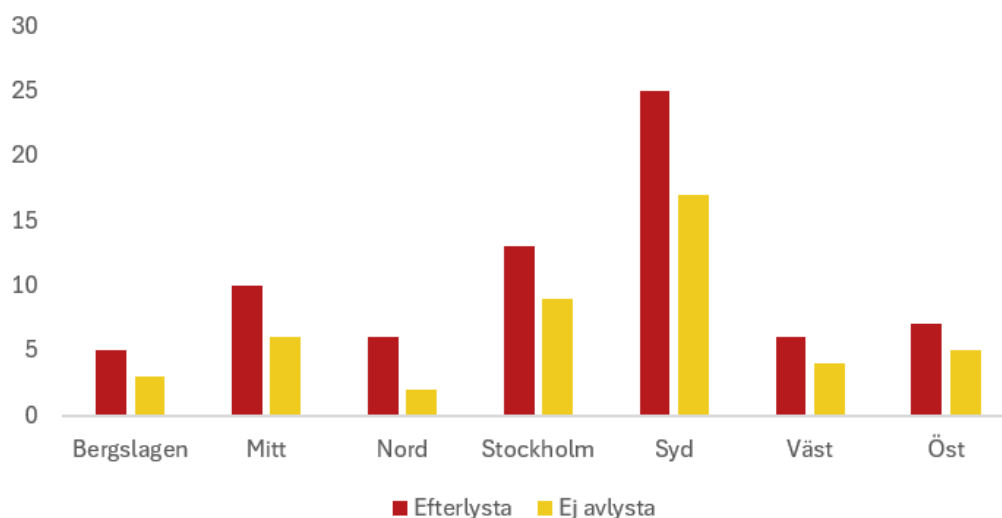
Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta husbilar.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	72	46	64 %

## Efterlysta husbilar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	5	3	60%
Mitt	10	6	60%
Nord	6	2	33%
Stockholm	13	9	69%
Syd	25	17	68%
Väst	6	4	67%
Öst	7	5	71%

Efterlysta och ej avlysta husbilar



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta husbilar per polisregion.



## Efterlysta släpvagnar

Registrerade som släp i vägtrafikregistret.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta släpvagnar de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	1446	778	54 %
2023	1774	920	52 %
2022	1673	863	52 %
2021	1768	840	48 %
2020	2045	908	44 %
2019	2055	877	43 %
2018	2206	952	43 %
2017	2297	1082	47 %
2016	2415	1020	42 %
2015	2611	1035	40 %
2014	2442	1062	43 %

## Efterlysta släpvagnar fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

### 10 mest utsatta fabrikat

Se hela listan i bilagan.

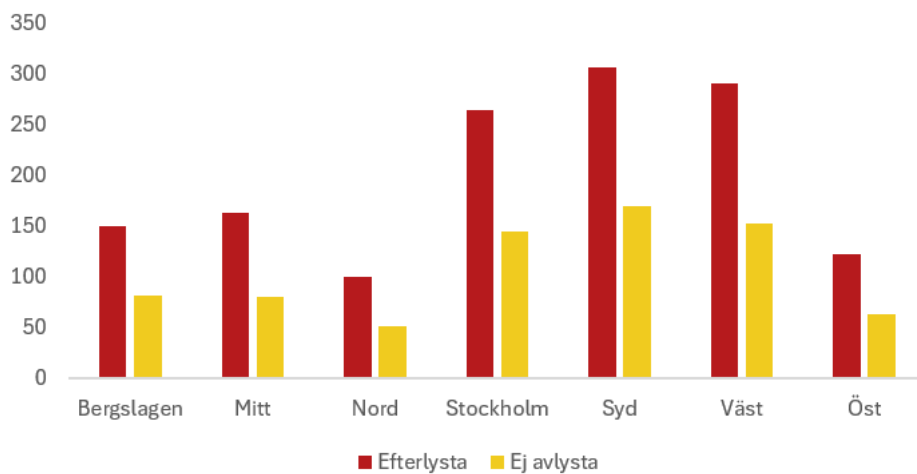
Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Brenderup	278	149	54%
Trailergruppen	156	83	53%
Rekotrailer	75	31	41%
Variant	70	18	26%
Tiki	51	26	51%
Sävsjösläpet	41	20	49%
NORTH GRADE	27	16	59%
Krone	26	14	54%

Tysse	26	12	46%
Tiab	24	11	46%

### Efterlysta släpvagnar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	150	81	54%
Mitt	162	80	49%
Nord	99	51	52%
Stockholm	264	144	55%
Syd	306	169	55%
Väst	290	152	52%
Öst	122	63	52%
Saknar information om län	53	38	72%

### Efterlysta och ej avlysta släp



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta släp per polisregion.

## Efterlysta motorcyklar

Registrerade som motorcykel i vägtrafikregistret.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta motorcyklar de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	1122	708	63 %
2023	1295	744	57 %
2022	1373	763	56 %
2021	1314	670	51 %
2020	1601	739	46 %
2019	1341	649	48 %
2018	1653	750	45 %
2017	1582	781	49 %
2016	1896	894	47 %
2015	1825	900	49 %
2014	1884	897	48 %

## Efterlysta motorcyklar fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

### 10 mest utsatta fabrikat

Se hela listan i bilagan.

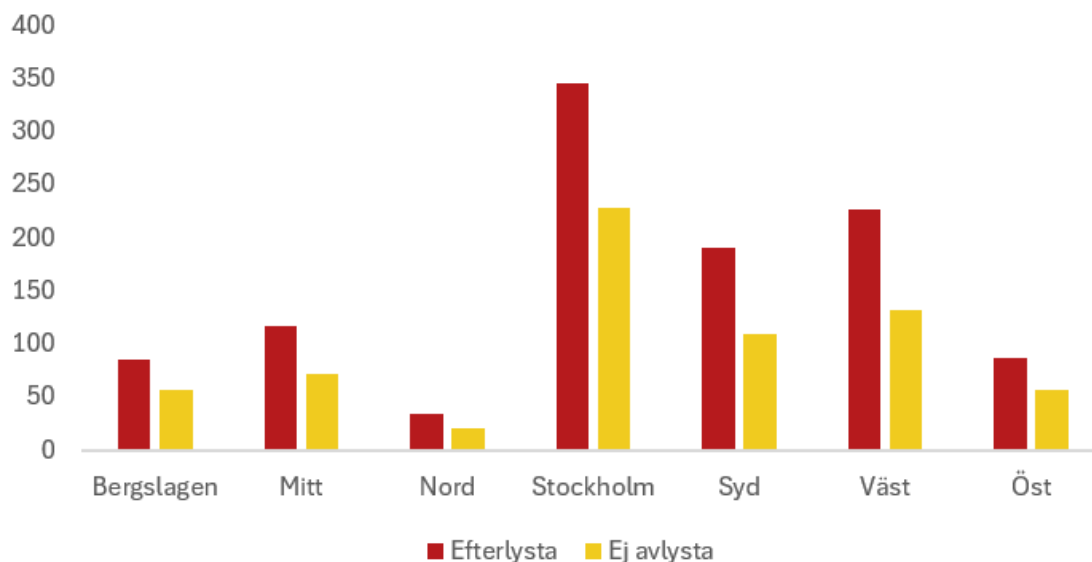
Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Ktm	240	183	76%
Yamaha	156	92	59%
Honda	122	67	54%
Husqvarna	92	78	85%
Kawasaki	62	33	53%
Suzuki	54	22	41%
Bmw	39	22	56%
Harley Davidson	27	21	78%

Kymco	26	7	27%
Triumph	23	8	35%

### Efterlysta motorcyklar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	85	56	66%
Mitt	115	71	62%
Nord	34	21	62%
Stockholm	345	228	66%
Syd	191	109	57%
Väst	226	131	58%
Öst	87	57	66%
Saknar information om län	39	35	90%

### Efterlysta och ej avlysta motorcyklar



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta motorcyklar per polisregion.



## Efterlysta mopeder

Registrerade som moped i vägtrafikregistret.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta mopeder de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	1724	807	47%
2023	2 232	1 030	46%
2022	2 544	1 080	42%
2021	2 877	1 133	39%
2020	3 711	1 369	37%
2019	3 499	1 266	36%
2018	3 720	1 424	38%
2017	3 489	1 361	39%
2016	3 809	1 535	40%
2015	4 013	1 556	39%
2014	4 425	1 810	41%

## Efterlysta mopeder fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

### 10 mest utsatta fabrikat

Se hela listan i bilagan.

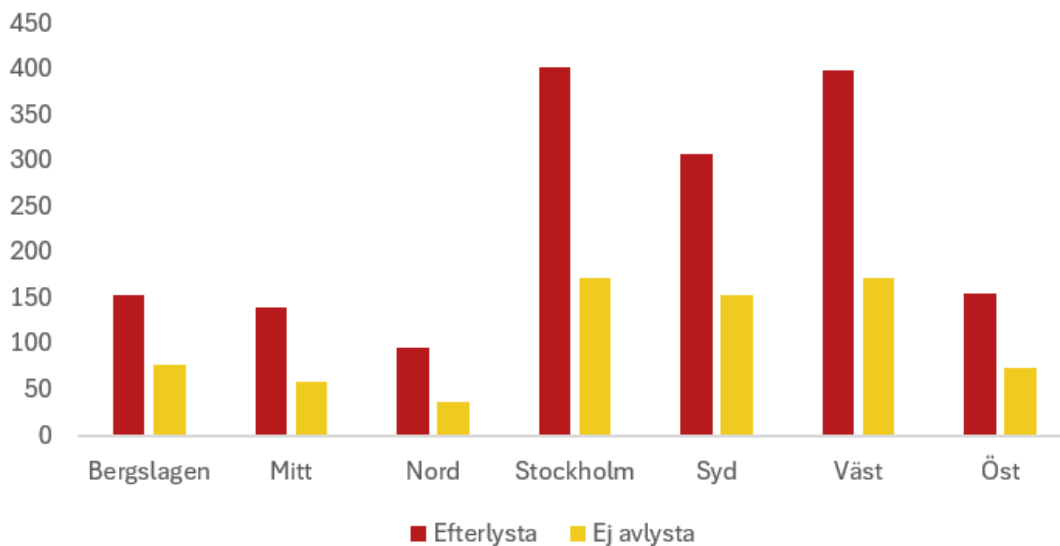
Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Peugeot	325	123	38%
Yamaha	153	68	44%
Baotian	122	69	57%
Viarelli	103	42	41%
Kymco	67	23	34%
Derbi	57	26	46%
Drax	54	23	43%
Pgo	53	24	45%

Piaggio	47	28	60%
Aprilia	33	19	58%

### Efterlysta mopeder fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	154	77	50%
Mitt	139	59	42%
Nord	95	36	38%
Stockholm	402	171	43%
Syd	307	154	50%
Väst	399	172	43%
Öst	155	74	48%
Saknar information om län	73	64	88%

### Efterlysta och ej avlysta mopeder



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta mopeder per polisregion.

## Efterlysta terrängfordon (TGSK)

Registrerade i vägtrafikregistret med fordonsslaget terrängfordon med underkategorierna: snöskoter, fyrhjuling och terrängvagn. Fyrhjulingar kan även finnas inom fordonsslagen motorcykel och motorredskap. Dessa redovisas separat.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta terrängfordon de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	295	231	78 %
2023	372	295	79 %
2022	472	363	77 %
2021	441	324	73 %
2020	372	259	70 %
2019	585	463	79 %
2018	508	399	79 %
2017	546	421	77 %
2016	549	424	77 %
2015	531	409	77 %
2014	566	447	79 %

## Efterlysta terrängfordon fördelat per kategori

Kategori	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Snöskoter	109	91	83 %
Fyrhjuling	184	138	75 %
Terrängvagn	2	2	100 %

### Efterlysta snöskoter fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	15	13	87%
Mitt	18	16	89%
Nord	71	57	80%
Stockholm	3	3	100%
Syd	2	2	100%
Väst	0	0	0%
Öst	0	0	0%

### Efterlysta fyrhjulingar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	32	24	75%
Mitt	25	16	64%
Nord	28	22	79%
Stockholm	14	11	79%
Syd	33	24	73%
Väst	41	31	76%
Öst	9	8	89%
Saknar information om län	2	2	100%

## Efterlysta fyrhjulingar med fordonskod terrängfordon, motorcykel och motorredskap

Fyrhjulingar kan registreras som terrängfordon, motorcyklar eller motorredskap i vägtrafikregistret. I denna tabell har Larmtjänst slagit ihop dessa tre fordonslag för att få en korrekt bild över antalet efterlysta fyrhjulingar oavsett registrerat fordonslag.

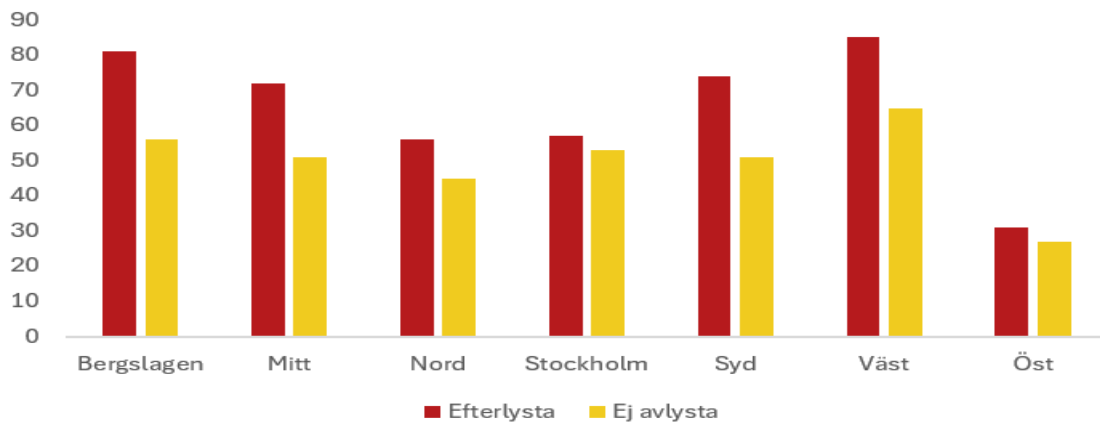
Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta fyrhjulingar.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	460	352	77 %
2023	573	454	79 %

## Efterlysta fyrhjulingar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	81	56	69%
Mitt	72	51	71%
Nord	56	45	80%
Stockholm	57	53	93%
Syd	74	51	69%
Väst	85	65	76%
Öst	31	27	87%
Saknar information om län	4	4	100%

### Efterlysta och ej avlysta fyrhjulingar



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta fyrhjulingar.

## Bilagor efterlysta fordon 2024

1. Efterlysta fordon fördelat på fabrikat
2. Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

### 1. Efterlysta fordon fördelat på fabrikat

#### Efterlysta personbilar fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Alfa Romeo	7	2	29%
Audi	357	145	41%
Bentley	1	1	100%
Bmw	447	196	44%
Byd	1	0	0%
Cadillac	7	4	57%
Chevrolet	29	16	55%
Chrysler	14	6	43%
Citroen	99	25	25%
Cupra	7	1	14%
Dacia	20	3	15%
Daewoo	2	1	50%
Dodge	8	2	25%
Ds	5	0	0%
Ferrari	1	1	100%
Fiat	72	39	54%
Ford	176	48	27%
Gmc	2	2	100%
Honda	33	11	33%
Hyundai	74	18	24%
Isuzu	1	0	0%
Iveco	2	1	50%
Jaguar	11	3	27%
Jeep	27	9	33%
Kia	152	29	19%



Lada	1	0	0%
Lancia	2	1	50%
Land Rover/ Range Rover	95	56	59%
Lexus	131	96	73%
Lincoln	2	2	100%
Lynk&Co	3	0	0%
Maserati	1	0	0%
Mazda	70	22	31%
Mercedes Benz	425	192	45%
MG	37	9	24%
Mini	15	2	13%
Mitsubishi	36	10	28%
Nio	1	0	0%
Nissan	85	21	25%
Oldsmobile	2	0	0%
Opel	118	26	22%
Peugeot	209	44	21%
Plymouth	1	1	100%
Polestar	3	0	0%
Pontiac	2	1	50%
Porsche	54	26	48%
Renault	173	42	24%
Rover	2	1	50%
SAAB	178	44	25%
Seat	53	8	15%
Skoda	131	33	25%
Smart	3	1	33%
Ssangyong	3	2	67%
Subaru	29	6	21%
Suzuki	26	3	12%
Tesla	24	7	29%
Toyota	428	136	32%
Volkswagen	539	155	29%





Volvo	895	199	22%
Xpeng	1	0	0%
Zhenghua	1	0	0%
Övriga	2	2	0%
Övriga Test	1	1	100%

#### Efterlysta personbilar fördelat på fabrikat med årsmodell 2018–2025

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Audi	117	52	44%
Bmw	143	77	54%
Byd	1	0	0%
Chevrolet	1	1	100%
Citroen	31	7	23%
Cupra	7	1	14%
Dacia	9	1	11%
Dodge	3	1	33%
Ds	5	0	0%
Fiat	21	12	57%
Ford	19	5	26%
Gmc	1	1	100%
Honda	3	1	33%
Hyundai	10	2	20%
Jaguar	3	1	33%
Jeep	9	2	22%
Kia	70	15	21%
Land Rover/ Range Rover	63	38	60%
Lexus	90	64	71%
Lynk&Co	3	0	0%
Mazda	8	4	50%
Mercedes Benz	214	105	49%
MG	37	9	24%
Mini	5	0	0%

Mitsubishi	9	2	22%
Nio	1	0	0%
Nissan	17	5	29%
Opel	32	0	0%
Peugeot	93	23	25%
Polestar	3	0	0%
Porsche	23	7	30%
Renault	49	8	16%
Seat	21	1	5%
Skoda	37	11	30%
Subaru	2	0	0%
Suzuki	2	0	0%
Tesla	23	7	30%
Toyota	229	99	43%
Volkswagen	138	53	38%
Volvo	186	34	18%
Xpeng	1	0	0%

#### Efterlysta lastbilar fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Audi	1	0	0%
Chevrolet	23	12	52%
Citroen	57	15	26%
Dacia	9	4	44%
Daf	2	1	50%
Dodge	6	4	67%
Fiat	36	14	39%
Ford	96	23	24%
Gmc	1	1	100%
Hyundai	3	2	67%
Isuzu	9	2	22%
Iveco	36	10	28%



Jeep	1	0	0%
Lambretta	2	1	50%
Land Rover/ Range Rover	2	1	50%
Man	7	3	43%
Maxus	4	0	0%
Mazda	3	2	67%
Mercedes Benz	126	38	30%
Mitsubishi	4	0	0%
Nissan	48	17	35%
Opel	30	7	23%
Peugeot	91	31	34%
Ram	79	59	75%
Renault	94	23	24%
Scania	44	10	23%
Skoda	5	2	40%
Suzuki	1	0	0%
Toyota	45	22	49%
Volkswagen	232	81	35%
Volvo	44	19	43%

#### Efterlysta släpvagnar fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Abbey	2	2	100%
Adria	6	3	50%
Agados	3	1	33%
Aktiv	3	3	100%
Alro Metal	5	5	100%
Anssems	1	0	0%
Arcas	2	0	0%
Astral	1	0	0%
Atlas	9	8	89%
A-TRAILER	1	1	100%



Bedford	1	1	100%
Betanet	1	1	100%
Bjölhseth	1	1	100%
Bk	2	1	50%
Bojsläp	4	2	50%
Boro	1	1	100%
Brenderup	278	149	54%
Brendrup	1	1	100%
Brian	1	0	0%
Brännans Smide	4	2	50%
Bröderna Fransson	5	5	100%
Bt släpet	1	0	0%
Bygdsiljum	1	0	0%
Bürstner	2	0	0%
Bålsta släpet	18	13	72%
Böckmann	1	1	100%
Cabby	9	7	78%
Caravan	3	0	0%
Cargo	1	1	100%
Chess	5	0	0%
Cheval	9	5	56%
Co släpet	5	2	40%
Combi-Camp	3	3	100%
DE FORENEDE	1	0	0%
Definitive	1	0	0%
Denka	1	0	0%
Dethleffs	1	0	0%
Dino	3	2	67%
Ebeco	1	1	100%
Eduard	1	1	100%
Ekeri	7	0	0%
Eldon trailer	1	0	0%
ERIBA HYMER	2	1	50%
Exell	1	1	100%



Fliegl	9	3	33%
Fobo	15	10	67%
Food	2	2	100%
Forss	1	0	0%
Forzab	1	0	0%
Franson	1	1	100%
Fruehauf	1	0	0%
Fyra	1	0	0%
Fågelsta-Släpet	13	10	77%
Gaupen	2	2	100%
Gisebo	12	6	50%
Hagavagnen	1	0	0%
Hapert	2	2	100%
Hebe	1	1	100%
HEBY-TRAILERN	4	3	75%
Heco	1	1	100%
Heineman	1	1	100%
Henra	1	1	100%
Hesselvagnar	1	1	100%
Hobby	13	7	54%
Hrd	1	0	0%
HT-VERKEN	7	1	14%
Humbaur	2	0	0%
Härryda	1	0	0%
Ifor	4	3	75%
IM-SLÄPET	2	2	100%
Imv	11	7	64%
Indespension	3	1	33%
Indespension PI35106L	2	2	100%
Jet	2	0	0%
Kabe	22	14	64%
Kaeser	1	0	0%
Kafi	1	1	100%



Kafo trailer	1	1	100%
Karlavagnen	1	1	100%
KEL-BERG	3	0	0%
Kilafors	1	0	0%
Kn släpet	2	1	50%
Knaus	14	7	50%
Krone	26	14	54%
Kylingeärran	3	1	33%
Kögel	2	1	50%
Larssons	1	0	0%
Le Grand	2	1	50%
Lmc	4	1	25%
Lorries	1	0	0%
Luholvagnen	1	1	100%
Löövesläpet	4	3	75%
Majava	2	1	50%
Masterfluid	1	0	0%
Mito	1	1	100%
Munsterland	1	0	0%
Nc	1	0	0%
Neptun	18	13	72%
Niewiadow	17	6	35%
Niftylift	1	1	100%
Nor	1	1	100%
Nordic	20	15	75%
NORTH GRADE	27	16	59%
Nugent	3	2	67%
Närko	1	1	100%
-Okänt	1	1	100%
Parator	1	1	100%
Polar	22	12	55%
Proab	2	1	50%
Prof	1	1	100%
Pvk	1	1	100%



Rapid	1	1	100%
Rc	1	1	100%
Redwood	1	1	100%
Rekotrailer	75	31	41%
Respo	17	14	82%
Sahlins	3	2	67%
Saris	2	2	100%
Sc	2	1	50%
Scanvogn	1	1	100%
Schmitz	11	6	55%
Sm släpet	4	2	50%
Smv	3	3	100%
Solifer	21	12	57%
Sprite	1	1	100%
Spånga	1	0	0%
Star	3	0	0%
Staval	4	3	75%
Stema	3	2	67%
Sting	1	1	100%
Sverige släpet	1	1	100%
Säker	2	2	100%
Sävsjösläpet	41	20	49%
Tabbert	4	2	50%
Tema	1	0	0%
Temared	1	0	0%
Tiab	24	11	46%
Tiki	51	26	51%
Timberwolf	1	0	0%
Tk trailer	19	16	84%
Trailergruppen	156	83	53%
Tranesläp	11	9	82%
Tysse	26	12	46%
Unsinn	1	1	100%
Valeryds	2	2	100%

Variant	70	18	26%
Vezeko	1	0	0%
Vlemmix	1	0	0%
Värmlandsvagnen	3	1	33%
Weinsberg Kwe	1	1	100%
Wilk	1	1	100%
Wiola	11	5	45%
Åkland	3	1	33%
Åtm	11	6	55%
Öggestorp	2	2	100%
Övriga	106	61	58%

#### Efterlysta motorcyklar fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Addax	1	1	100%
Aeon	1	0	0%
Aprilia	18	10	56%
Arctic	1	1	100%
Baotian	9	6	67%
Bashan	8	4	50%
Beta	19	12	63%
Bmw	39	22	56%
BRP CAN-AM	8	5	63%
Buell	1	1	100%
Cagiva	1	0	0%
Cake	2	2	100%
Cfmoto	15	11	73%
Defenda	1	0	0%
Dinli	12	7	58%
Ducati	11	6	55%
Elhästen	1	1	100%
Estrima	1	0	0%





Fantic	1	0	0%
Garia	1	0	0%
Gasgas	8	5	63%
Gilera	6	6	100%
Goes	5	5	100%
Harley Davidson	27	21	78%
Honda	123	67	54%
Hsun	1	0	0%
Husaberg	9	8	89%
Husqvarna	92	78	85%
Kawasaki	62	33	53%
Ktm	240	183	76%
Kymco	26	7	27%
Lambretta	1	0	0%
Lifan	2	2	100%
Linhai	2	2	100%
Maico	3	3	100%
Monark	1	1	100%
Moto	3	2	67%
Peugeot	5	3	60%
Piaggio	22	11	50%
Polaris	5	5	100%
Qingqi	3	1	33%
Quadro	1	1	100%
Royal	1	0	0%
Sherco	17	13	76%
Smc	6	3	50%
Suzuki	54	22	41%
Sym	1	0	0%
Tgb	2	1	50%
Tm	2	1	50%
Tms	2	0	0%
Triumph	23	8	35%
Vespa	12	4	33%

Viarelli	4	2	50%
Victory	1	1	100%
Yamaha	156	92	59%
Zero	1	1	100%
Zundapp	3	3	100%
Övriga	40	24	60%

### Efterlysta mopeder fördelat på fabrikat

<b>Fabrikat</b>	<b>Antal</b>	<b>Ej avlysta</b>	<b>Procent ej avlysta</b>
Aixam	9	2	22%
Aprilia	33	19	58%
BAOTIAN	122	69	57%
Barton	1	0	0%
Beta	3	3	100%
Btm	20	9	45%
Cake	10	6	60%
Chaoya	1	1	100%
Chatenet	4	2	50%
Chuanyue	2	1	50%
CPI	23	11	48%
Crescent	1	1	100%
Daelim	6	2	33%
Dayang	2	0	0%
Derbi	57	26	46%
Doohan	1	1	100%
Drac	11	5	45%
Drax	54	23	43%
Dutra	1	1	100%
Elyx	1	0	0%
Fantic	2	2	100%
Gilera	19	9	47%
Good	1	1	100%

Hanway	1	0	0%
Honda	20	10	50%
Hs	2	1	50%
Huskvarna	1	1	100%
Invicta	4	0	0%
Italjet	2	1	50%
Jonway	3	3	100%
KEEWAY	17	9	53%
Kingday	1	0	0%
Ksr	2	0	0%
Kymco	67	23	34%
Lifan	1	0	0%
Ligier	9	1	11%
Longjia	18	6	33%
Lvneng	6	2	33%
Mademoto	2	2	100%
Malaguti	1	1	100%
Mangosteen	3	3	100%
Masu	12	4	33%
Mgb	1	0	0%
Michael	1	0	0%
Moden	3	1	33%
Motocr	31	9	29%
Mv	1	1	100%
Niu	19	10	53%
Opai	6	2	33%
Paxster	6	3	50%
Peugeot	325	123	38%
Pgo	53	24	45%
Piaggio	47	28	60%
Prima	1	1	100%
Puch	5	4	80%
Puviter	6	5	83%
Qingqi	4	3	75%

Rawbike	1	1	100%
Rieju	10	6	60%
RIEJU	31	11	35%
Riya	1	1	100%
Romet	1	1	100%
Sakura	5	3	60%
Scogo	1	0	0%
Sdv	1	1	100%
Shansu	7	6	86%
Shenke	1	1	100%
Sherco	6	2	33%
Silence	2	1	50%
Smc	1	1	100%
Stromer	1	1	100%
Sunra	1	0	0%
Super	11	4	36%
Surron	17	14	82%
Suzuki	1	0	0%
Sym	33	9	27%
Talaria	13	9	69%
Tgb	18	9	50%
Tianying	1	1	100%
TMS	9	6	67%
Tomos	1	1	100%
Ugbest	3	0	0%
Velocifero	1	0	0%
Vento	19	10	53%
Vespa	11	4	36%
Viarelli	103	42	41%
Vimek	1	1	100%
Viverra	2	2	100%
Vmoto	1	0	0%
Vässla	24	12	50%
Yadea	7	6	86%

Yamaha	153	68	44%
Yingang	1	0	0%
YIVING	11	5	45%
Znen	5	3	60%
Znyhug	1	1	100%
Zundapp	4	4	100%
Övriga	138	85	62%

## 2. Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

### Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

Årsmodell	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2023	374	90	24%
2021	260	117	45%
2016	254	102	40%
2019	252	111	44%
2017	237	98	41%
2020	232	107	46%
2018	225	95	42%
2022	210	69	33%
2007	206	44	21%
2015	195	57	29%
2005	189	43	23%
2014	183	56	31%
2024	174	57	33%
2003	173	46	27%
2006	167	36	22%
2010	164	41	25%
2008	162	31	19%
2011	161	34	21%
2013	160	44	28%
2004	159	31	19%



2000	131	42	32%
2012	131	37	28%
2002	129	36	28%
1999	128	44	34%
2009	107	23	21%
2001	103	26	25%
1998	70	24	34%
1997	56	28	50%
1995	38	12	32%
1988	36	12	33%
1994	35	15	43%
1996	28	14	50%
1993	27	9	33%
1992	24	8	33%
1990	22	7	32%
1987	21	5	24%
1985	15	6	40%
1989	15	10	67%
1991	13	3	23%
2025	12	3	25%
1986	11	7	64%
1984	7	3	43%
1980	4	2	50%
1960	3	2	67%
1965	3	3	100%
1979	3	2	67%
1957	2	1	50%
1962	2	2	100%
1963	2	1	50%
1964	2	2	100%
1968	2	2	100%
1970	2	1	50%
1973	2	2	100%
1974	2	1	50%



1978	2	0	0%
1961	1	0	0%
1966	1	1	100%
1969	1	1	100%
1971	1	0	0%
1972	1	0	0%
1976	1	1	100%
1981	1	1	100%
1982	1	1	100%
1983	1	1	100%